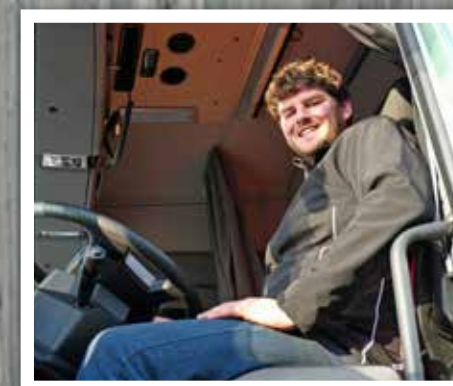




Van een boom gaat niets verloren. Dat blijkt als we samen met Rowdy Plomp van Plospan een dag resthout bij zagerijen en schaverijen inzamelen.



Een trotse Rowdy Plomp aan het stuur van zijn verse Renault.

Met trots toont Rowdy (30) het enorme terrein van Plospan in Waardenburg. Hier komt al het resthout samen. Er worden onder meer houtpellets voor in de kachel van gemaakt, evenals varianten voor in de kattenbak en grove houtvezels die in paardenstallen worden gebruikt. De rondleiding vormt een mooie afsluiting van een lange, maar ook leerzame dag in het zaagsel. Rowdy is de vierde generatie in het familiebedrijf dat nu geleid wordt door zijn vader en diens drie broers. Aan alles merk je dat Rowdy hier is opgegroeid en er al zestien jaar werkt. Hij heeft erg veel kennis van de grondstof en de producten die ze ervan maken. Aan de houtkrullen kan hij voelen van welke boomsoort ze afkomstig zijn. Net als zijn vader vroeger deed, rijdt Rowdy op de vrachtwagen. Zijn broer verzorgt de techniek op het bedrijf en een neef en nicht zitten op kantoor. Het bedrijf en het rijden zijn er met de spreekwoordelijke paplepel in gegoten. „Ik had niet zoveel met school, ik ging liever met mijn vader mee of hielp op het bedrijf”, vertelt Rowdy. Daarom was al snel duidelijk dat hij in de voetsporen van zijn vader zou treden. „Ik rijd hier nu elf jaar en nog steeds met veel plezier.”

Specifieke eisen

Sinds een paar maanden is die vrachtwagen een Renault T High 480. „Hiervoor had ik een Scania, maar na tien jaar was het tijd voor een nieuwe. Ik haal zaagsel en houtkrullen op bij houtzagerijen en schaverijen. Dat wordt allemaal in de Walking Floor-trailer gezogen, waarna ik het naar Waardenburg breng. Voor dat zuigwerk heeft mijn vader

Aan de krullen voelt Rowdy van welke boomsoort ze zijn

een eigen compressorsysteem bedacht en gebouwd. Dat is aan het chassis van de trekker bevestigd. Die compressor vraagt wel de nodige kracht van de PTO en dat kan niet elk merk leveren. Volvo en Renault wel. Nu hadden we al eerder ervaring opgedaan met Renault. We hebben verschillende Premiums en een Magnum gehad en dat is goed bevallen. Bovendien is er een uitstekende relatie met de dealer, dus de keuze was snel gemaakt.” Momenteel bestaat het 34 stuks tellende wagenpark uit auto's van Scania en DAF. „Dit jaar hebben we twaalf nieuwe DAF's XF in gebruik genomen”, voegt Rowdy toe. Daar zijn nu twee Renaults bijgekomen. Een derde truck wordt momenteel opgebouwd.

300.000 ton

„We hadden die Magnum nog rijden, maar met anderhalf miljoen kilometer op de teller was ook hij aan vervanging toe. De chauffeur was erg te spreken over het merk, dus kwam er voor hem een T High bakwagen met wipkar. Met

De Renault is strak opgebouwd zonder al teveel poespas.

Druk met krullen



die schuifzeilencombinatie rijdt hij balen houtvezel naar maneges in verschillende delen van Europa."

De Renault van Rowdy is een low-deck trekker waarachter zijn vaste Walking Floor-trailer hangt. Hij doet er specifiek werk mee, net als drie andere chauffeurs. De overige vrachtwagens trekken de schuifzeilenopleggers waarmee de zakken met pellets naar afnemers zoals bouwmarkten worden gebracht. Ook zijn er diverse haakarmauto's die containers vervoeren. „We hebben 700 van die containers. Ze staan bij houtbedrijven in heel Europa. Het zaagsel en de krullen worden daarin geblazen en als ze vol zijn, wisselen wij ze weer voor een lege“, legt Rowdy uit. „Jaarlijks verwerken we zo'n 300.000 ton resthout.“

De Renault van Rowdy is in de frisse groen-metallic huiskleur van Plospan gespoten. De beige strepen over de cabine zijn van het logo. „Je moet het even zien, maar het is een pijl“, verduidelijkt hij. Aan de rechter zijkant valt de grote compressor op. De techniek daarvan gaat schuil onder een afdekking van traanplaat. Het enig zichtbare deel is de ronde aanzuigbuis. Achter de cabine loopt die buis omhoog en met een flexibele hoes kan hij aan de oplegger worden gekoppeld. Hoe dat gaat, zal ik straks zien. Eerst gaan we met zakken houtpellets naar een haardhouthandel in België.

Verkeersknelpunt

„Ik rijd dagelijks naar onze klanten in België. Dat doe ik al jaren, dus ik weet waar ik moet zijn en ken de mensen. Dat

vind ik prettig.“ Rowdy onderhoudt intensief contact met de klanten vanwege zijn rittenplanning. Aangezien Antwerpen een steeds groter verkeersknelpunt wordt, gaat Rowdy graag vroeg op pad. Zo kan hij nog voor 06.00 uur de Ring voorbij zijn. „Een half uur later en je hebt geheid file.“ Hierdoor is het nog donker als we bij het losadres komen. Ditmaal heeft Rowdy de meeneemheftruck achter de oplegger gehangen. Zo is hij van niemand afhankelijk. Wel zo gemakkelijk blijkt bij aankomst, want bij het bedrijf heerst grote rust. Hij komt hier echter minimaal een keer per week en dus weet Rowdy waar de lading heen moet. Vlot gaat de heftruck eraf en lost hij de eerste pallets met zakken pellets. Dan blijkt hoe handig een Walking Floor is. Terwijl Rowdy de achterste pallets met de heftruck wegrijdt, lopen de volgende keurig naar de achterzijde van de oplegger. Binnen 20 minuten is de lading eruit en kunnen we op weg naar de volgende klant.

Gezin centraal

Het is inmiddels licht geworden, zodat er nog wel wat te zien is op de binnenwegen van onze zuiderburen. Rowdy valt het nauwelijks nog op: hij komt hier bijna dagelijks. Mooi moment om nog even over zijn auto door te praten. „Bij onze lading gaat het vaak minder om het gewicht dan om het volume. Vandaar de grote oplegger en de lage trekker. Zo kunnen we elke rit maximaal benutten. De Renault bevat overigens prima. Lekker sterk en mooi stil. Alleen bij stevige wind, zoals vandaag, hoor je wat meer windgeruis

1. Met de meeneemheftruck worden de houtpellets snel gelost.

2. Mooi systeem, zo'n Walking Floor.

3. Rowdys vader bedacht en bouwde deze compressor om de houtkrullen mee op te zuigen.

4. Aankoppelen van de aanzuigbuis achter de cabine aan de oplegger.

5. Alle verlengstukken vinden een plek in een rek onder de oplegger.

6. Klaar voor gebruik.

7. Een muur van zaagsel geeft aan dat de silo inderdaad helemaal vol zit.

8. Zaagsel losprikken met een riek. Mondbescherming is geen overbodige luxe.

9. De andere silo is nog veel groter. Daarmee is Rowdy wel even zoet.

‘Mijn vader heeft zelf een compressor bedacht en gebouwd’



rond de spiegels. De cabine is ruim met die vlakke motortunnel. Dat vind ik prettig, hoewel ik er nooit in slaap. Dat hoeft voor mij ook niet: ik ben liever gewoon 's avonds thuis. Ik heb een jong gezin en daar wil ik graag tijd aan besteden. Werk is leuk, maar mijn gezin is het belangrijkste in mijn leven“, klinkt het nuchter.

Zo praat hij ook over zijn auto. „Natuurlijk, deze Renault ziet er goed uit, maar belangrijker is dat ik er goed mijn werk mee kan doen en dat er geld mee verdiend wordt. Wat dat betreft is verbruik ook belangrijk en deze Renault scoort goed.“

Rowdy blijkt erg goed op de hoogte van het reilen en zeilen van het bedrijf. Je merkt hoe nauw de relatief jonge chauffeur erbij betrokken is. Ook op de weg is hij zeer doordacht. Keurig aan de snelheid maken we de kilometers. En als de afstandsradar de snelheid wat laat teruglopen vanwege een voorligger, blijft Rowdy kalm en wacht rustig tot het weer sneller gaat. „Je druk maken heeft helemaal geen zin“, verklaart hij zijn ontspannen rijstijl. Ook als we later die dag in een file belanden, laat hij het gelaten over zich heen komen.

Forse stofzuiger

Even na 08.00 uur bereiken we de enorme houthandel. Het bedrijf is gespecialiseerd in het schaven van hout. Hier zitten verschillende silo's vol met zaagsel en dat moet eruit, anders kunnen de machines niet verder. Eindelijk kan ik de vernuftige pomp in werking zien. Rowdy parkeert zijn truck



in de nabijheid van een deur en haalt enkele aluminium buizen uit een rek onder de trailer. Die koppelt hij aan de zuigmond bij de compressor. Behendig klimt hij vervolgens naar boven en verbindt de pijp achter de cabine met de oplegger. Dan schakelt hij de PTO in. Met de motor stationair op zo'n 1.400 toeren, kan het werk beginnen. Het deurtje gaat open en een muur van zaagsel wordt zichtbaar. Rowdy heeft een overall aangetrokken en stofmasker opgezet. Met een riek prikt hij het zaagsel los. Dat stuift naar beneden, waarna het door de buizen de trailer in wordt gezogen. Even later koppelt Rowdy ook een flexibel stuk aan de buizen. Nu kan hij het zaagsel opzuigen als was het met een grote stofzuiger.

Flexibel zijn

Als er voldoende ruimte in de silo is om de schaafmachines weer te laten draaien, gaat het deurtje dicht. We zijn nog lang niet vol, maar we moeten nog naar een tweede silo elders op het terrein. Aan het zaagsel dat door de spleten naar buiten puilt, kun je zien dat ook deze silo behoorlijk vol zit. Als alle buizen weer zijn aangesloten, kan de deur open. De kleur van het zaagsel is nu veel roder. Padouk en mahonie, zal Rowdy later uitleggen. Dat gaat in de pellets voor de kachel. Heeft een hogere verbrandingswaarde, leer ik. Het witte zaagsel is voor konijnenhokken en paardenstallen. Na bijna twee uur zuigen is de berg flink geslonken en zit de trailer vol. Tijd om de boel op te ruimen en terug naar de zaak te rijden.

Het witte zaagsel is voor konijnenhokken en paardenstallen

Op de terugweg komt er een bericht van de planning of we in Waardenburg meteen een andere blaasoplegger kunnen aankoppelen voor Moerdijk. Daar staan permanent vier opleggers bij een grote schaverij om de houtkrullen op te vangen. Er zijn er twee vol en die moeten naar Waardenburg. Vaste pendelchauffeur Jan neemt er een mee, wij koppelen snel om met een lege oplegger en pikken in Moerdijk de andere aan. „In dit werk moet je flexibel zijn. De klant gaat voor. Als hij zijn resthout niet kwijt kan, staan zijn machines stil. Dat mag niet, dus moeten wij zorgen dat dat niet gebeurt.“ Ook deze trailers hebben een Walking Floor, zodat de krullen in Waardenburg snel gelost kunnen worden. Aangekomen op het terrein van Plospan is het een drukte van belang. Meerdere collega's moeten hun lading kwijt in de opslagloodsen en dus moeten wij even wachten. Het geeft ons gelegenheid voor de eerder genoemde rondleiding. Met een hoofd vol wetenswaardigheden over resthout, zaagsel en krullen rij ik die avond naar huis. Inderdaad, hier gaat niets verloren. ▀

ROBERT SERVAAS

1. Het zaagsel van hardhout is veel roder van kleur. Dit is de grondstof voor pellets die in de kachel gaan.

2. Met perslucht kan Rowdy zichzelf weer schoon blazen.

3. Het is druk in Waardenburg. We moeten even wachten voordat er gelost kan worden.

4. De houtkrullen worden door de Walking Floor naar buiten geperst.